

إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع لسنة 2019



المحتويات

رقم الصفحة	العنوان
1	المقدمة
1	المنهجية
2	التعريف والمصطلحات
3_2	المؤشرات الرئيسية / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود
4_3	المؤشرات الرئيسية / الشركة العامة للنقل البري
الجدول التفصيلية	
5	اجمالي اعداد الحافلات والشاحنات الموجودة والعاملة واجمالي الإيرادات والإيرادات الأخرى والأجور والمزايا المدفوعة للعاملين لنشاط النقل البري في القطاع العام للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود والشركة العامة للنقل البري للسنوات (2015 - 2019).....
7	اجمالي المؤشرات التحليلية للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود للسنوات (2015-2019)
8	عدد الحافلات الموجودة والعاملة وعدد المقاعد الكلي وعدد المقاعد في الحافلة الواحدة وعدد الحافلات حسب النوع في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2019
9	معدل عدد الحافلات العاملة والمقاعد والخطوط واطوالها حسب الأشهر (داخل محافظة بغداد) للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2019.....
10	معدل عدد الحافلات العاملة والمقاعد والخطوط واطوالها للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (بين محافظة بغداد والمحافظات الأخرى) حسب الأشهر لسنة 2019.....
11	عدد حافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود حسب الماركة وسنة الصنع كما في 2019/12/31.....
12	عدد الركاب المنقولين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الاستغلال والإيرادات المتحققة حسب الأشهر (داخل محافظة بغداد) لحافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2019
12	عدد المسافرين والوفود المنقولين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الاستغلال والإيرادات المتحققة حسب الأشهر للنقل (بين محافظة بغداد والمحافظات الأخرى) لحافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2019
13	عدد المسافرين والوفود المنقولين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الاستغلال والإيرادات المتحققة للنقل (بين محافظة بغداد والمحافظات الأخرى) وحسب مسار الخط لحافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2019
14	معدل عدد الحافلات الموجودة والعاملة وعدد المسافرين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الاستغلال والإيرادات المتحققة حسب الأشهر لحافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (لنقل عبر المنافذ الحدودية) لسنة 2019.....
15	معدل عدد الحافلات الموجودة والعاملة وعدد المسافرين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الاستغلال والإيرادات المتحققة حسب الأشهر لحافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (لنقل الدولي) (بغداد - عمان) لسنة 2019.....
16	معدل عدد الحافلات الموجودة والعاملة وعدد المسافرين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الاستغلال والإيرادات المتحققة حسب الأشهر لحافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (لنقل الدولي) (بغداد - اسطنبول) لسنة 2019.....
17	معدل عدد السيارات الموجودة والعاملة وعدد المسافرين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الاستغلال والإيرادات المتحققة حسب الأشهر لسيارات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (لنقل الوفود) لسنة 2019
18	عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2019
19	عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2019
19	عدد العاملين حسب المستوى العلمي والجنس في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2019
21	عدد الشاحنات (المملوكة) للشركة العامة للنقل البري وكمية البضاعة المنقولة وعدد النقلات والإيرادات المتحققة من النقل للسنوات (2015 - 2019).....
21	عدد الشاحنات (غير المملوكة) للشركة العامة للنقل البري وكمية البضاعة المنقولة وعدد النقلات والإيرادات المتحققة من النقل للسنوات (2015 - 2019).....
22	نشاطات الشركة العامة للنقل البري للفترة من 2019/1/1 ولغاية 2019/12/31 النشاط التخصصي حسب الأشهر وكمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة.....
23	نوع وكمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة بواسطة الشاحنات (المملوكة) والجهة المستفيدة ومسار الخط وعدد النقلات للشركة العامة للنقل البري من 2019/1/1 ولغاية 2019/12/31

رقم الصفحة	العنوان
24	جدول 21 نوع وكمية البضائع والمواد الاخرى المنقولة بواسطة الشاحنات (غير المملوكة) والجهة المستفيدة ومسار الخط وعدد النقلات للشركة العامة للنقل البري من 2019/1/1 ولغاية 2019/12/31
25	جدول 22 عدد النقلات وكمية البضائع والمواد الاخرى المنقولة بواسطة الشاحنات (المملوكة وغير المملوكة) حسب الاشهر للشركة العامة للنقل البري لسنة 2019
26	جدول 23 عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس في الشركة العامة للنقل البري لسنة 2019
27	جدول 24 عدد العاملين حسب الجنس في الشركة العامة للنقل البري في بغداد والمحافظات لسنة 2019
28	جدول 25 عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس في الشركة العامة للنقل البري لسنة 2019
28	جدول 26 عدد العاملين حسب المستوى العلمي والجنس في الشركة العامة للنقل البري لسنة 2019
الاشكال البيانية	
5	شكل 1 اجمالي اعداد الحافلات والشاحنات العاملة لنشاط النقل البري في القطاع العام للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود والشركة العامة للنقل البري للسنوات (2015 - 2019)
7	شكل 2 عدد الركاب والمسافرين والوفود للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود للسنوات (2015-2019)
11	شكل 3 عدد حافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود حسب الماركة لسنة 2019
13	شكل 4 عداد المسافرين والوفود المنقولين بين محافظة بغداد والمحافظات الاخرى وحسب مسار الخط لحافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2019 بالآلاف
18	شكل 5 ععدد العاملين حسب الاختصاص والجنس في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2019
26	شكل 6 عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس في الشركة العامة للنقل البري لسنة 2019
27	شكل 7 عدد العاملين حسب الجنس في الشركة العامة للنقل البري في بغداد والمحافظات لسنة 2019

المقدمة

يسعى الجهاز المركزي للإحصاء إلى توفير بيانات ومؤشرات إحصائية عن نشاط النقل البري للمسافرين والوفود والبضائع لتلبية احتياجات المخططين والباحثين والدارسين ، لذا تم دمج تقرير إحصاء نشاط النقل البري للمسافرين والوفود والنقل البري للبضائع بتقرير واحد بأسم تقرير إحصاء نشاط النقل البري في القطاع العام للمسافرين والوفود والبضائع ومن خلاله يتم توفير مؤشرات إحصائية تجميعية وتفصيلية عن هذا النشاط .

يعتبر النقل نشاط حيوي وخدمي مهم وأحد روافد الاقتصاد الوطني في كل بلدان العالم وفي العراق بشكل خاص ، حيث حظي النقل على اختلاف صورته بأهمية متميزة عن بقية عناصر الإنتاج الداخلة في العملية الصناعية فهو يشكل البناء الارتكازي لأي نشاط اقتصادي وهذا يعني انه الأساس لبقية الأنشطة الاقتصادية وان غيابه يعني فشلاً في استدامة الإنتاج أو تعثراً بوتيرة نموه وبالتالي شللاً كاملاً في الأمد القصير، وحضوره يعني استمرار الإنتاج وتعظيماً في الأرباح وزيادة في المنافع الاقتصادية عامة والربحية خاصة .

النقل البري هو وسيلة مهمة يزداد الاعتماد عليه من سنة إلى أخرى و السبب الواضح في زيادة الاعتماد عليه أو الحاجة إليه في المرونة والاستجابة العالية التي يتصف بها لتلبية حاجات نشاط النقل سواء كان ذلك بالنسبة لنقل الأشخاص أو البضائع ويعتبر النقل عصب الحياة في الدول المتقدمة لما يقدمه من خدمات توزيعية الى الأنشطة الأخرى. ان اهمية النقل بالشاحنات للشركة العامة للنقل البري تأتي من خلال الترابط السهل والسريع ما بين المناطق الجغرافية المتناثرة والتي يصعب في الكثير من الاحيان على الوسائل الأخرى في تحقيق عملية الاتصال بنفس المرونة التي تتمتع بها الشاحنات .

وان تطور النقل البري يجب ان يواكبه تخطيط وتطوير الطرق لتوفير انسيابية سليمة لهذه المركبات لذا اتجهت الدول الى تطوير وتحديث شبكات النقل كي تحصل على كفاءة اعلى في العملية الانتاجية التي تحققها الشاحنة . ومع التطورات الحاصلة بالتكنولوجيا العالمية ولمواكبة تطور العمل في المكاتب الحدودية أعدت دراسات لعقد اتفاقيات (التشغيل المشترك) مع بقية الشركات العاملة بنفس الاختصاص فتم تشغيل (المنفيسات الآلي) بأغلب مكاتبها لتقديم خدمة عالية بتقنية متطورة والقضاء على الفساد المالي والإداري ، وحالياً العمل مستمر على تطبيق المنفيسات الآلي في كل المنافذ الحدودية .

كما تم تكليف الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود والشركة العامة للنقل البري بواجبات استثنائية ضخمة في نقل زوار الأماكن المقدسة والحجاج والمعتمرين (نقل بأجر) ونقل النازحين ومنطوعي الحشد الشعبي (نقل مجاني بدون اجر) .

هذ وتسعى الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود من خلال مجموعة من مشاريع التشغيل المشترك مع القطاع الخاص إلى زيادة إيرادات الشركة من خلال فتح مجالات جديدة للعمل إضافة الى قيام الشركة بتشغيل حافلات حديثة في سبيل تقديم خدمة أفضل للمواطنين في بغداد وبعض المحافظات .

كما وتسعى الشركة العامة للنقل البري الى تعزيز دور القطاع الخاص في تنفيذ خطة النقل الشامل على المدى البعيد وتفعيل المشاركة الحقيقية له في القطاع العام هذا بالإضافة الى تنمية وتطوير قابلية الشركة وبما يتناسب مع مكانتها كناقل وطني وتسعى أيضا الى الانضمام الى اتفاقيات النقل الدولية وتفعيل الاتفاقيات الخاصة بدول الجوار .

المنهجية

يتم جمع واستيفاء البيانات الإحصائية بالتنسيق والتعاون مع وزارة النقل والتشكيلات التابعة لها وهي (الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود والشركة العامة للنقل البري) من خلال جداول سنوية أعدت من قبل مديرية إحصاءات النقل والاتصالات تعكس النشاط النوعي والمالي للشركة، يتم تدقيق البيانات الواردة مكتوباً من قبل منتسبي المديرية من حيث الدقة والشمول ومنطقية الأرقام الإحصائية فضلا عن إجراء التحليل الإحصائي لأهم المؤشرات ويتضمن التقرير الرسوم البيانية لمؤشرات التقرير وتوفير مؤشرات إحصائية عن عدد الحافلات والشاحنات الموجودة العاملة ، الإيرادات المتحققة من جراء نقل الأشخاص والبضائع، عدد الركاب المنقولين على مختلف الخطوط الداخلية والخارجية ، بالإضافة إلى أهم المؤشرات الاقتصادية .

التعريف والمصطلحات

- 1- **الحافلات العاملة** : يقصد بها الوسائط العاملة التي تمتلكها الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود والتي تعمل فعلا على الخطوط الداخلية والخارجية .
- 2- **الركاب والمسافرين والوفود المنقولين** : مجموع عدد الأشخاص المنقولين بواسطة الحافلات أو السيارات العاملة على مختلف خطوط السير عدا السائق .
- 3- **المسافة المقطوعة** : يقصد بها عدد الكيلومترات التي تقطعها الحافلة على مختلف خطوط السير الداخلية والخارجية .
- 4- **ساعات الاشتغال** : هي الفترة الزمنية التي تستغرقها الحافلة في رحلتها الداخلية والخارجية على مختلف الخطوط.
- 5- **نفقات التشغيل** : وهي المصاريف التي تصرف على ادامة الحافلات .
- 6- **المنفيسيت الآلي** : هو نظام يعمل باستخدام الانترنت يقوم بنقل البيانات والمعلومات في أماكن قطع المنفيسيت (المنافذ الحدودية) وترحيلها من مكان خزن خاص (Server) حيث بإمكان موظفي المراقبة في الشركة العامة للنقل البري الدخول إلى هذه المعلومات وعرضها بشكل مباشر (Online) على شاشة المراقبة (Monitoring) .
- 7- **الشاحنات العاملة** : يقصد بها الوسائط العاملة التي تمتلكها الشركة العامة للنقل البري او الغير مملوكة والتي تعمل فعلا على الخطوط الداخلية والخارجية .
- 8- **كمية البضاعة المنقولة** : يقصد بها كمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة بواسطة الشاحنات المملوكة والغير مملوكة للشركة العامة للنقل البري .
- 9- **GPS** : وهو نظام لتتبع سير المركبات .

المؤشرات الرئيسية / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

1. **عدد الحافلات الموجودة**
بلغ عدد الحافلات الموجودة (1891) حافلة لسنة 2019 منها (1315) حافلة ذات الطابق و(576) حافلة ذات الطابقين بانخفاض بلغت نسبته (2.2%) عن سنة 2018 حيث كانت (1934) حافلة وذلك لوجود حافلات تحت الشطب وعاطلة ومتوقفة وكما مبين في الجداول 16،2،1.
2. **عدد الحافلات العاملة**
بلغ عدد الحافلات العاملة (668) حافلة لسنة 2019 حيث سجلت ارتفاع بلغت نسبته(5.0%) مقارنة بسنة 2018 التي كان عددها (636) حافلة عاملة وشكلت الحافلات العاملة لهذه السنة نسبة مقدارها (35.3%) من إجمالي عدد الحافلات الموجودة وكما مبين في جدول 2 .
3. **عدد الركاب والمسافرين والوفود**
بلغ عدد الركاب والمسافرين والوفود (19.2) مليون راكب ومسافر في سنة 2019 وتبين وجود انخفاض بلغت نسبته (10.7%) مقارنة بسنة 2018 حيث كان عددها (21.5) مليون راكب ومسافر بسبب الانخفاض في عدد الركاب والمسافرين والوفود بشكل عام بسبب الظروف الأمنية التي كان يمر بها البلد وكما مبين في جدول 2 .
4. **الإيرادات المتحققة من خدمات النقل**
بلغت الإيرادات المتحققة من خدمات النقل (24703) مليون دينار سنة 2019 بانخفاض بلغت نسبته (29.1%) عن سنة 2018 حيث كانت قيمتها (34861) مليون دينار لانخفاض عدد الركاب والمسافرين والوفود بسبب الظروف الأمنية التي كان يمر بها البلد بالإضافة الى مناصفة العمل بين الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود والشركة العامة لإدارة النقل الخاص وتوقف معظم خطوط النقل داخل محافظة بغداد وفي المحافظات كافة بسبب الزخم المروري وبهذا يؤدي الى انخفاض في المسافة المقطوعة وعدد ساعات الاشتغال ونفقات التشغيل للحافلات العاملة وكما مبين في جدول 2 .

5. **الأجور والمزايا المدفوعة للعاملين**
بلغت الأجور والمزايا المدفوعة للعاملين (16819) مليون دينار سنة 2019 بانخفاض بلغ نسبته (4.7%) عن سنة 2018 حيث كانت قيمتها (17648) مليون دينار وكما مبين في جدول 2 .
6. **المسافة المقطوعة للحافلات العاملة**
بلغت المسافة المقطوعة للحافلات العاملة (16900) ألف كيلومتر سنة 2019 بانخفاض بلغت نسبته (9.7%) عن سنة 2018 التي كانت (18716) ألف كيلومتر وكما مبين في جدول 2 .
7. **عدد ساعات الاشتغال للحافلات العاملة**
بلغ عدد ساعات الاشتغال للحافلات العاملة (6671) ألف ساعة سنة 2019 بانخفاض بلغت نسبته (35.6%) عن سنة 2018 التي كانت (10364) ألف ساعة وكما مبين في جدول 2 .
8. **نفقات التشغيل للحافلات العاملة**
بلغت نفقات التشغيل للحافلات العاملة (28226) مليون دينار سنة 2019 بانخفاض بلغت نسبته (1.0%) عن سنة 2018 حيث كانت قيمتها (28500) مليون دينار وكما مبين في جدول 2 .
9. **عدد العاملين**
بلغ عدد العاملين (2297) عاملاً لسنة 2019 حيث سجل انخفاضاً بلغت نسبته (10.1%) عن سنة 2018 الذي كان عددهم (2554) عاملاً وذلك بسبب التقاعد والاستقالة وإنهاء الخدمات والوفاء والنقل للعاملين و كما مبين في جدول 2 .

المؤشرات الرئيسية / الشركة العامة للنقل البري

1. **عدد الشاحنات الموجودة لنقل البضائع (المملوكة)**
بلغت عدد الشاحنات الموجودة لنقل البضائع (المملوكة) (534) شاحنة سنة 2019 بزيادته بلغت نسبتها (2.1%) عن سنة 2018 التي كان عددها (523) شاحنة بسبب تم استلام الشركة (11) شاحنة (رؤوس شاحنات) من ملحق عقد (85) شاحنة وكما مبين في جدول 1 ، 17 .
2. **عدد الشاحنات العاملة لنقل البضائع (المملوكة)**
بلغت عدد الشاحنات العاملة لنقل البضائع المملوكة (420) شاحنة سنة 2019 بانخفاض بلغت نسبته (2.1%) عن سنة 2018 التي كان عددها (429) شاحنة بسبب وجود بعض الشاحنات تحت الشطب وعاطلة ومتوقفة وعدم تفعيل الناقل الوطني وعدم وجود اولوية للشاحنات المملوكة للشركة ومعاملتها حالها حال الشاحنات الاخرى حيث شكلت الشاحنات العاملة لهذه السنة نسبة مقدارها (78.7%) من إجمالي عدد الشاحنات الموجودة وكما مبين في جدول 1 ، 17 .
3. **الإيرادات المتحققة من نقل البضائع بالشاحنات (المملوكة)**
بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع بالشاحنات المملوكة (18990) مليون دينار سنة 2019 بانخفاض بلغت نسبته (26.8%) عن سنة 2018 التي كانت قيمتها (25951) مليون دينار بسبب الانخفاض في عدد النقلات وكمية البضاعة المنقولة بالشاحنات المملوكة للشركة بسبب سوء الاوضاع الامنية التي كان يمر بها البلد وكما مبين في جدول 17 .
4. **الأجور والمزايا المدفوعة للعاملين**
بلغت الأجور والمزايا المدفوعة للعاملين (31121) مليون دينار سنة 2019 بانخفاض بلغت نسبته (10.1%) عن سنة 2018 حيث كانت قيمتها (34622) مليون دينار وكما مبين في جدول 1 .

- 5. كمية البضاعة المنقولة بالشاحنات (المملوكة)**
 بلغت كمية البضاعة المنقولة بالشاحنات المملوكة (485) ألف طن خلال سنة 2019 بأنخفاض بلغت نسبته (35.3%) عن سنة 2018 التي كانت كميتها (750) ألف طن بسبب انخفاض عدد النقلات للشاحنة الواحدة وكما مبين في جدول 17 .
- 6. عدد النقلات لكميات البضائع والمواد الأخرى بالشاحنات (المملوكة)**
 بلغ عدد النقلات لكميات البضائع والمواد الأخرى بواسطة الشاحنات (المملوكة) (11293) نقلة خلال سنة 2019 بأنخفاض بلغت نسبته (35.8%) عن سنة 2018 التي كانت (17588) نقلة وكما مبين في جدول 17 .
- 7. عدد الشاحنات العاملة لنقل البضائع (غير المملوكة)**
 بلغ عدد الشاحنات غير المملوكة العاملة لنقل البضائع (2600) شاحنة خلال سنة 2019 بزيادة بلغت نسبتها (44.4%) عن سنة 2018 التي كان عددها (1800) شاحنة بسبب زيادة التعاقد مع الشركات الأهلية لوجود نقل متخصص يحتاج الى شاحنات تخصصية غير متوفرة في اسطول الشركة مقارنة بشاحنات الشركات الأهلية إضافة لذلك انها تنقل مادة الاسمدة كونها مادة سامة ولا يمكن تحميلها بشاحنات الشركة وكما مبين في جدول 18 .
- 8. الإيرادات المتحققة من نقل البضائع بالشاحنات (غير المملوكة)**
 بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع بواسطة الشاحنات غير المملوكة (3306) مليون دينار سنة 2019 بأنخفاض بلغت نسبته (9.8%) عن سنة 2018 التي كانت قيمتها (3667) مليون دينار بسبب سوء الأوضاع الأمنية التي كان يمر بها البلد ادت الى الانخفاض في عدد النقلات للشاحنة الواحدة وتأخر وقوفها في السيطرة الأمنية وبذلك يؤدي الى تأخر تفريغ البضاعة المحملة وينتج بذلك انخفاض في كمية البضائع المنقولة وانخفاض الإيراد وكما مبين في جدول 18 .
- 9. كمية البضاعة المنقولة بالشاحنات (غير المملوكة)**
 بلغت كمية البضاعة المنقولة بالشاحنات غير المملوكة (1252) ألف طن خلال سنة 2019 بأنخفاض بلغت نسبته (5.9%) عن سنة 2018 التي كانت كميتها (1330) ألف طن بسبب انخفاض في عدد النقلات للشاحنة الواحدة وكما مبين في جدول 18 .
- 10. عدد النقلات لكميات البضائع والمواد الأخرى بالشاحنات (غير المملوكة)**
 بلغ عدد النقلات لكميات البضائع والمواد الأخرى بواسطة الشاحنات (غير المملوكة) (22298) نقلة خلال سنة 2019 بأنخفاض بلغت نسبته (31.1%) عن سنة 2018 التي كانت (32372) نقلة وكما مبين في جدول 18 .
- 11. عدد العاملين**
 بلغ عدد العاملين (2143) عامل خلال سنة 2019 بأنخفاض بلغت نسبته (7.3%) عن سنة 2018 حيث كان خلالها عدد العاملين (2313) عامل ويعزى سبب الانخفاض الى التقاعد والاستقالة وإنهاء الخدمات والوفاة والنقل للعاملين وكما مبين في جدول 23 .

اجمالي اعداد الحافلات والشاحنات الموجودة والعاملة واجمالي الإيرادات والإيرادات الأخرى والأجور والمزايا المدفوعة للعاملين لنشاط النقل البري في القطاع العام للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود والشركة العامة للنقل البري للسنوات (2015-2019)

Total number of existing and operating buses and Total of revenues and other Wages and benefits Paid to employees and trucks for the Land transportation activity for the general sector of the General Company for Travellers and Delegates Transportation and the General Company for Land Transportation for (2015-2019)

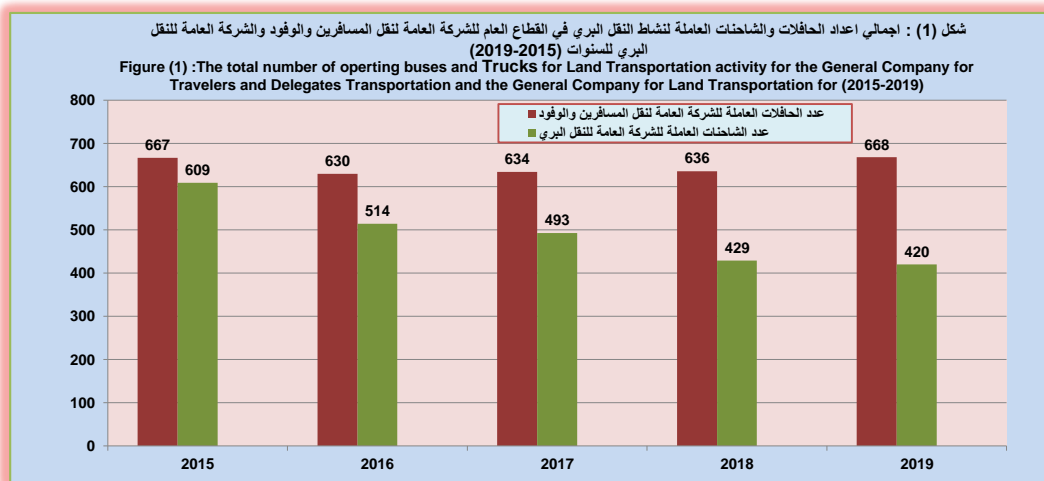
Table (1)

جدول (1)

السنة	عدد حافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود		عدد شاحنات الشركة العامة للنقل البري		الاجور والمزايا المدفوعة للعاملين في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (مليون دينار)		اجمالي الإيرادات والإيرادات الأخرى للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (مليون دينار)		Year
	الموجودة	العاملة	الموجودة	العاملة	Wages and benefits Paid to employees in The General Company for Travellers and Delegates Transportation (million ID)	Total of revenues and other The General Company for Travellers and Delegates Transportation (million ID)	نسبة العاملة الى الموجودة %	نسبة العاملة الى الموجودة %	
2015	1,219	667	696	609	28,384	40,966	54.7	87.5	2015
2016	1,175	630	687	514	19,240	29,334	53.6	74.8	2016
2017	1,656	634	677	493	19,152	29,072	38.3	72.8	2017
2018	1,934	636	523	429	17,648	36,877	32.9	82.0	2018
2019	1,891	668	534	420	16,819	47,421	35.3	78.7	2019

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations and General Company for Land Transport

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود والشركة العامة للنقل البري



الشركة العامة

لنقل المسافرين والوفود

**General Company for Travelers and
Delegates Transportation**



اجمالي المؤشرات التحليلية للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود للسنوات (2015-2019)

Total Analytical Indicators of the General Company for Travelers and Delegates Transportation for (2015-2019)

Table (2)

جدول (2)

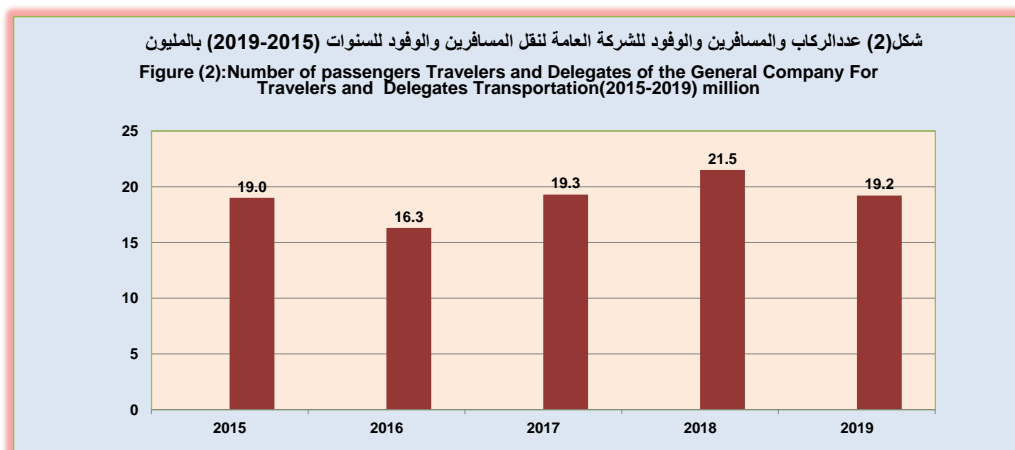
السنة	عدد الحافلات Number of Buses	المسافة المقطوعة (الف كم)	عدد ساعات الأشتغال (الف ساعة)	عدد العاملين	الاجور والمزايا المدفوعة للعاملين (مليون دينار)	عدد الركاب والمسافرين والوفود (مليون)	قيمة الايرادات المتحققة من النقل (مليون دينار)	نفقات التشغيل (مليون دينار)	
Year	الموجودة Existing	Distance (1000 km)	Number of operating hours (1000 hours)	Number of Employees	Wages and benefits Paid to paid employees (million ID)	Number of passengers, travelers and delegates (million)	The value of the income earned Transportation (million ID)	Employment expenses(million ID)	
2015	1,219	6,724	2,131	3,432	28,384	19.0	34,189	53,101	
2016	1,175	9,214	8,984	3,132	19,240	16.3	25,907	28,459	
2017	1,656	13,308	9,484	2,762	19,152	19.3	26,246	27,429	
2018	1,934	18,716	10,364	2,554	17,648	21.5	34,861	28,500	
2019	1,891	*16,900	*6,671*	2,297	16,819	19.2*	*24,703	28,226	
									% نسبة التغير السنوي (2019-2018)
									Annual percentage of change for the years % (2018-2019)
	5.0	-9.7	-35.6	-10.1	-4.7	-10.7	-29.1	-1.0	

*Grand total of analytical in tables (10-11-13-14-15-16)

* هو حاصل جمع المؤشرات في جدول (10-11-13-14-15-16)

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود



عدد الحافلات الموجودة والعاملة وعدد المقاعد الكلي وعدد المقاعد في الحافلة الواحدة وعدد الحافلات حسب النوع في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2019
 Number of existing and operating buses , total number of seats for one bus and the number of buses by type of the General company for
 travelers and delegates transportation for 2019

Table (3)

جدول (3)

Details	عدد الحافلات حسب النوع		عدد المقاعد في الحافلة الواحدة		عدد المقاعد الكلي *		العدد	التفاصيل
	No . of buses by type		No . Of seats to one bus		total number of seats			
	ذات الطابقين	ذات الطابق	ذات الطابقين	ذات الطابق	ذات الطابقين	ذات الطابق		
	Two floors	one floor	Two floors	one floor	Two floors	one floor	Number	
Existing	576	1,315	88	45	50,688	59,175	1,891	الموجودة
operating	237	431	88	45	20,856	19,395	668	العاملة

* Total number of seats = No. of seats for one bus × No . of buses by type

* عدد المقاعد الكلي = عدد المقاعد في الحافلة الواحدة × عدد الحافلات حسب النوع

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

معدل عدد الحافلات العاملة والمقاعد والخطوط واطوالها حسب الاشهر (داخل محافظة بغداد) للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2019

Average number of operating buses, Seats and Lengths of lines by months of the General Company for Travelers and Delegates Transportation in Baghdad for 2019

Table (4)

جدول (4)

Details	اطوال الخطوط (كم) **	عدد الخطوط	مجموع المقاعد للحافلات العاملة*	معدل عدد الحافلات العاملة على الخطوط	التفاصيل
	Lengths of lines (km) **	Number of lines	Number of seats of the operating busses*	Average number of operating buses	
January	540	36	28,336	322	كانون الثاني
February	525	35	21,912	249	شباط
March	495	33	34,584	393	اذار
April	480	32	34,056	387	نيسان
May	495	33	23,584	268	ايار
June	450	30	24,992	284	حزيران
July	435	29	22,616	257	تموز
August	480	32	21,384	243	اب
September	525	35	24,376	277	ايلول
October	465	31	53,680	610	تشرين الاول
November	150	10	20,240	230	تشرين الثاني
December	480	32	18,744	213	كانون الاول

* Number of seats of the operating busses = Average number of actually operating buses with lines × No. of seats for one buse of (88) seats .

* مجموع المقاعد للحافلات العاملة = معدل عدد الحافلات العاملة على الخطوط × عدد المقاعد في الحافلة الواحدة وهو (88) مقعد .

Average line length among areas inside Baghdad is (15) Km

معدل طول الخط بين المناطق داخل بغداد هو (15) كم للرحلة الواحدة .

** Lengths of lines = Number of lines × 15

** اطوال الخطوط = عدد الخطوط × 15

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

معدل عدد الحافلات العاملة والمقاعد والخطوط واطوالها للشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (بين محافظة بغداد والمحافظات الاخرى) حسب الاشهر لسنة 2019

Average number of operating buses, Seats and Lengths of lines of the General Company for Travelers and Delegates Transportation (between Baghdad and other governorates) by months for 2019

Table (5)

(5) جدول

التفاصيل	معدل عدد الحافلات العاملة فعلا حسب الخطوط	مجموع المقاعد للحافلات العاملة *	عدد الخطوط	اطوال الخطوط ** (كم)	التفاصيل
Details	Average number of operating buses	Number of seats of the working busses*	Number of lines	Lengths of lines (km) **	
كانون الثاني	344	15,480	5	1,780	January
شباط	346	15,570	2	712	February
آذار	340	15,300	2	712	March
نيسان	339	15,255	2	712	April
آيار	338	15,210	2	712	May
حزيران	322	14,490	9	3,204	June
تموز	323	14,535	9	3,204	July
آب	308	13,860	9	3,204	August
ايلول	317	14,265	9	3,204	September
تشرين الأول	316	14,220	8	2,848	October
تشرين الثاني	327	14,715	5	1,780	November
كانون الاول	323	14,535	5	1,780	December

* Number of seats of the operating busses = Average number of operating buses by lines x No. of seats for one bus of (45) seats).

* مجموع المقاعد للحافلات العاملة = معدل عدد الحافلات العاملة فعلا حسب الخطوط x عدد المقاعد في الحافلة الواحدة وهو (45) مقعد

Average Lengths of line between Baghdad and the rest of governorates (356)km.

معدل طول الخط بين بغداد وبقية المحافظات (356) كم

** Lengths of lines = Number of lines x 356

** اطوال الخطوط = عدد الخطوط x 356

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

عدد حافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود حسب الماركة وسنة الصنع كما في 2019/12/31

Number of buses of the General Company For Travelers and Delegates Transportation by brands and year of manufacturing as in 31/12/2019

Table (6)

جدول (6)

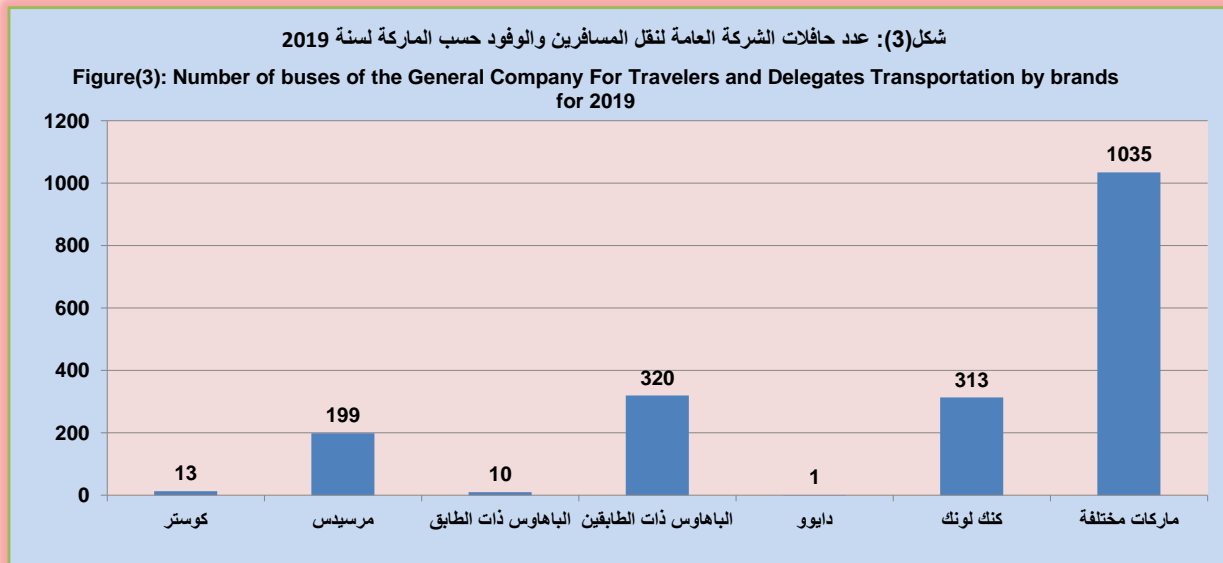
المجموع Total	الماركة Brands							سنة الصنع Manufacturing year
	ماركات مختلفة	كنك لونك	دايوو	البهاوس ذات الطابقين	البهاوس ذات الطابق	مرسيدس	كوستر	
	varius brands	Kink lonk	Daewoo	Bahaws with 2 floors	Bahaws with one floor	Mercedes	Coaster	
1,035	1,035	-	-	-	-	-	-	2010 فأقل
111	-	-	1	-	-	98	12	2011
172	-	-	-	60	10	101	1	2012
260	-	-	-	260	-	-	-	2013
313	-	313	-	-	-	-	-	2014
1,891	1,035	313	1	320	10	199	13	Total / المجموع

(-) Unavailable data

(-) عدم توفر البيانات

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود



عدد الركاب المنقولين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات التشغيل والإيرادات المتحققة حسب الأشهر (داخل محافظة بغداد) لحافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2019

Number of passengers, distance operating hours and revenues by months(in Baghdad)The buses of the General Company For Travelers and DelegatesTransportation for 2019

Table (7)

جدول (7)

Details	الإيرادات المتحققة (مليون دينار)	ساعات التشغيل (الف ساعة)	المسافة المقطوعة (الف كم)	عدد الركاب (الف)	التفاصيل
	Revenues (million ID)	operating hours (1000 hours)	Distance (1000 Km)	Number of passengers (1000)	
January	234	66	74	723	كانون الثاني
February	403	50	92	1,053	شباط
March	393	78	85	1,239	آذار
April	409	77	85	1,103	نيسان
May	396	54	79	1,050	أيار
June	360	57	76	1,057	حزيران
July	371	51	84	945	تموز
August	331	49	92	1,112	أب
September	399	55	81	1,351	ايلول
October	545	122	26	323	تشرين الاول
November	306	46	26	344	تشرين الثاني
December	253	43	70	300	كانون الاول
Total	4,400	748	870	10,600	المجموع

Average price of ticket for internal transport is (500) ID

معدل سعر التذكرة للنقل الداخلي (500) دينار .

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

عدد المسافرين والوفود المنقولين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات التشغيل والإيرادات المتحققة حسب الأشهر للنقل (بين محافظة بغداد والمحافظات الأخرى) لحافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2019

Number of passengers and delegates, distance operating hours and revenues by months to transport (between Baghdad and other governorates) The buses of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for 2019

Table (8)

جدول (8)

Details	الإيرادات المتحققة (مليون دينار)	ساعات التشغيل (الف ساعة)	المسافة المقطوعة (الف كم)	عدد المسافرين والوفود (الف)	التفاصيل
	Revenues (million ID)	operating hours (1000 hours)	Distance (1000 Km)	Number of Travelers and Delegates (1000)	
January	545	69	178	212	كانون الثاني
February	1,373	69	71	210	شباط
March	1,490	68	71	225	آذار
April	1,266	68	71	228	نيسان
May	622	68	71	225	أيار
June	788	64	320	232	حزيران
July	674	65	320	233	تموز
August	1,525	62	320	226	أب
September	791	63	320	324	ايلول
October	967	63	285	218	تشرين الاول
November	360	65	178	219	تشرين الثاني
December	395	65	178	120	كانون الاول
Total	10,796	789	2,383	2,672	المجموع

Average price of ticket for travelers Transportation to the governorates is (11000) ID.

معدل سعر التذكرة لنقل المسافرين للمحافظات (11000) دينار .

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

عدد المسافرين والوفود المنقولين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الإشتغال والايادات المتحققة للنقل (بين محافظة بغداد والمحافظات الأخرى) وحسب مسار الخط لحافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2019

Number of passengers and delegates, distance operting hours and revenues to transport (between Baghdad and other governorates) by line directionThe buses of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for 2019

Table (9)

جدول (9)

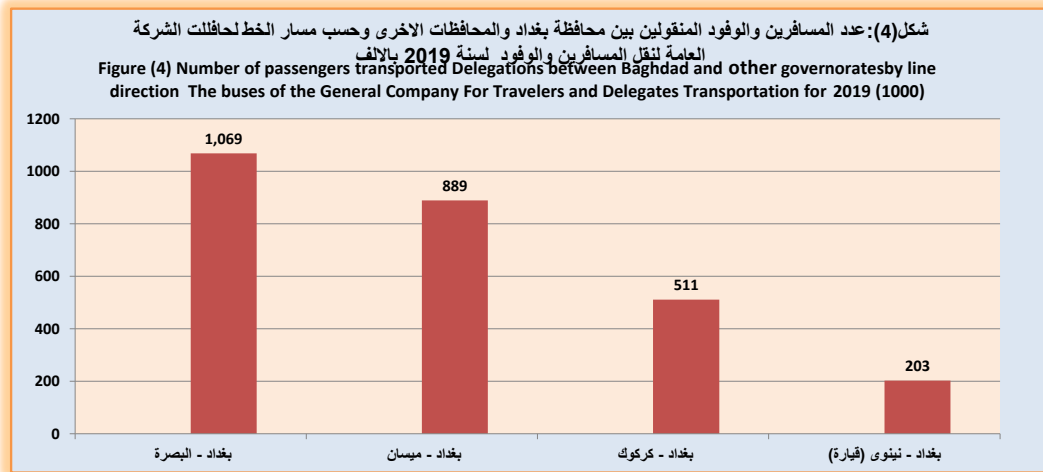
Line Direction	الايادات المتحققة (مليون دينار)	ساعات الإشتغال (الف ساعة)	المسافة المقطوعة (الف كم)	عدد المسافرين والوفود (الف)	مسار الخط
	Revenues (million ID)	Working hours (1000 hours)	Distance Crossed (1000 Km)	Number of Travelers & Delegates(1000)	
Baghdad-Al-Basrah	4,996	405	1,105	1,069	بغداد - البصرة
Baghdad-Missan	3,196	219	890	889	بغداد - ميسان
Baghdad-Kerkuk	2,204	93	292	511	بغداد - كركوك
Baghdad-Ninevah (qayeara)*	400	72	96	203	بغداد - نينوى (قيارة)*
Baghdad-AL-Kaim *	0	0	0	0	بغداد - القائم *
Total	10,796	789	2,383	2,672	المجموع

* The line is not used due to unsafe situation

* الخط موجود ولكن لا يعمل بسبب سوء الاوضاع الامنية

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود



معدل عدد الحافلات الموجودة والعاملة وعدد المسافرين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات التشغيل والإيرادات المتحققة حسب الأشهر لحافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (لنقل عبر المنافذ الحدودية) لسنة 2019

Average number of Buses existing and operating cars for (transfer eabr almanafidh alhududia) , Number of passengers , Distance crossed and operating hours and Revenues by months The buses of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for 2019

Table (10)

جدول (10)

التفاصيل	معدل عدد الحافلات الموجودة والعاملة	عدد المسافرين (الف)	المسافة المقطوعة (الف كم)	ساعات التشغيل (الف ساعة)	الإيرادات المتحققة (مليون دينار)
التفاصيل	Average number of Buses existing and operating	Number of passengers (1000)	Distance crossed in (1000 Km)	operating hours (1000 hour)	Revenues (million ID)
كانون الثاني	30	29	377	202	98
شباط	30	20	260	156	91
آذار	31	28	364	170	92
نيسان	32	26	289	160	83
أيار	29	21	273	163	94
حزيران	29	20	260	156	81
تموز	27	20	260	156	75
أب	29	21	273	163	83
ايلول	24	19	255	151	77
تشرين الاول	21	20	260	156	81
تشرين الثاني	25	21	273	163	82
كانون الاول	30	22	280	170	88
المجموع		267	3,424	1,966	1,025

Note: The transport halted and the pure transfer totals tourism Zurbatiyah and Mundhiriya and Shalamchah Port (Port border) and Baghdad International Airport to the holy places

ملاحظة: النقل يقتصر عمله على نقل المجاميع السياحية من منفذ زرباطية والمنذرية والشلامجة (منافذ حدودية) ومطار بغداد الدولي الى العتبات المقدسة

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

معدل عدد الحافلات الموجودة والعاملة وعدد المسافرين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات التشغيل والإيرادات المتحققة حسب الأشهر
لحافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (لنقل الدولي) (بغداد - عمان) لسنة 2019

Average number of Buses existing and operating cars for (international transportation)(Baghdad - Oman) , Number of passengers , Distance crossed and operating hours and Revenues by monthsThe buses of the General Company For Travelers and DelegatesTransportation for 2019

Table (11)

جدول (11)

التفاصيل	معدل عدد الحافلات الموجودة والعاملة	عدد المسافرين (الف)	المسافة المقطوعة (الف كم)	ساعات التشغيل (الف ساعة)	الإيرادات المتحققة (مليون دينار)
التفاصيل	Average number of Buses existing and operating	Number of passengers in (1000)	Distance crossed in (1000 Km)	operating hours (1000 hour)	Revenues (million ID)
كانون الثاني	1	45	2	24	4
شباط	1	45	2	24	3
آذار	0	0	0	0	0
نيسان	0	0	0	0	0
أيار	0	0	0	0	0
حزيران	2	90	4	48	7
تموز	0	0	0	0	0
أب	0	0	0	0	0
ايلول	0	0	0	0	0
تشرين الاول	0	0	0	0	0
تشرين الثاني	0	0	0	0	0
كانون الاول	0	0	0	0	0
المجموع		180	8	96	14

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

معدل عدد الحافلات الموجودة والعاملة وعدد المسافرين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الاشتغال والايادات المتحققة حسب الاشهر لحافلات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (لنقل الدولي) (بغداد - اسطنبول) لسنة 2019

Average number of Buses existing and operating cars for (international transportation)(Baghdad - Istanbul) , Number of passengers , Distance crossed and operating hours and Revenues by monthsThe buses of the General Company For Travelers and DelegatesTransportation for 2019

Table (12)

جدول (12)

التفاصيل	معدل عدد الحافلات الموجودة والعاملة	عدد المسافرين (الف)	المسافة المقطوعة (الف كم)	ساعات الاشتغال (الف ساعة)	الايادات المتحققة (مليون دينار)	التفاصيل
Details	Average number of Buses existing and operating	Number of passengers in (1000)	Distance crossed in (1000 Km)	operating hours (1000 hour)	Revenues (million ID)	
كانون الثاني	1	90	3	48	5	January
شباط	1	90	3	48	5	February
آذار	1	90	3	48	5	March
نيسان	0	0	0	0	0	April
آيار	3	270	9	144	15	May
حزيران	1	90	3	48	5	June
تموز	5	450	15	240	25	July
آب	3	270	15	144	15	August
ايلول	8	720	24	384	30	September
تشرين الاول	11	99	33	528	44	October
تشرين الثاني	7	630	21	336	34	November
كانون الاول	2	180	6	96	10	December
المجموع		2,979	135	2,064	193	Total

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

معدل عدد السيارات الموجودة والعاملة وعدد المسافرين والمسافة المقطوعة وعدد ساعات الاشتغال والإيرادات المتحققة حسب الأشهر
لسيارات الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود (النقل الوفود) لسنة 2019

Average number of existing and operating cars for transporting delegates , Number of passengers and Distance operating hours and Revenues by months the cars of the General Company For (Travelers and Delegates) Transportation for 2019

Table (13)

جدول (13)

التفاصيل	الإيرادات المتحققة (مليون دينار)	ساعات الاشتغال (الف ساعة)	المسافة المقطوعة (الف كم)	عدد المسافرين (الف)	معدل عدد السيارات الموجودة والعاملة	التفاصيل
	Revenues (million ID)	operating hours (1000 hours)	Distance crossed in (1000 Km)	Number of passengers (1000)	Average number of existing and operating	
جانواري	392	74	740	185	85	كانون الثاني
فبراير	973	75	748	187	85	شباط
مارس	724	106	1,056	264	106	أذار
أبريل	782	88	880	220	105	نيسان
ماي	546	86	856	214	101	آيسار
يونيو	688	86	864	216	101	حزيران
يولي	845	84	840	210	101	تموز
أغسطس	933	80	804	201	101	أب
سبتمبر	764	84	844	211	101	ايلول
أكتوبر	596	83	828	207	101	تشرين الاول
نوفمبر	421	82	820	207	101	تشرين الثاني
ديسمبر	611	80	800	200	102	كانون الاول
Total	8,275	1,008	10,080	2,522		المجموع

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2019

Number of Employees of the General Company for Travelers and Delegates Transportation by specification and gender for 2019

Table (14)

جدول (14)

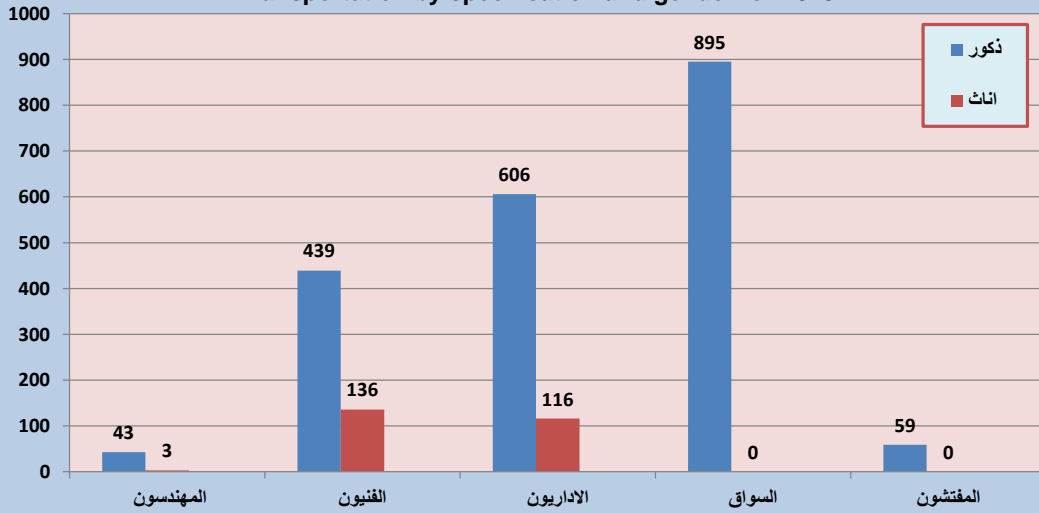
Specification	عدد العاملين			الاختصاص
	المجموع Total	Number of Employees		
		اناث Female	ذكور Male	
Engineers	46	3	43	المهندسون
Technicians	575	136	439	الفنيون
Administrators	722	116	606	الاداريون
Drivers	895	0	895	السواق
Inspectors	59	0	59	المفتشون
Total	2,297	255	2,042	المجموع

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

شكل (5): عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2019

Figure(5): Number of Employees of the General Company for Travelers and Delegates Transportation by specification and gender for 2019



عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2019

Number of Employees of the General Company for Travelers and Delegates Transportation by Jurisdiction and age and gender for 2019

Table (15)

جدول (15)

Age groups	المجموع الكلي			61 فأكثر		60 - 51		50 - 41		40 - 31		30 - 21		الفئات العمرية
	Grand total			61 more		51 - 60		41 - 50		31 - 40		21 - 30		
Jurisdiction	المجموع	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	الاختصاص
	Total	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	
Engineers	46	3	43	0	0	0	7	1	28	2	8	0	0	المهندسون
Technicians	575	136	439	5	19	6	29	72	127	29	134	24	130	الفنيون
Administrators	722	116	606	7	7	2	38	81	211	20	240	6	110	الاداريون
Drivers	895	0	895	0	0	0	86	0	292	0	345	0	172	السواق
Inspectors	59	0	59	0	0	0	0	0	12	0	47	0	0	المفتشون
Total	2,297	255	2,042	12	26	8	160	154	670	51	774	30	412	المجموع

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

عدد العاملين حسب المستوى العلمي والجنس في الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود لسنة 2019

Number of Employees the General Company for Travelers and Delegates Transportation by the educational level and gender for 2019

Table (16)

جدول (16)

المجموع الكلي			ماجستير		دبلوم عالي		بكالوريوس		دبلوم		اعدادية		متوسطة		ابتدائية فما دون	
Grand total			Master		High Diploma		Bachelor		Diploma		Preparatory		Intermediate		Primary less	
المجموع	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور
Total	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male
2,297	255	2,042	0	2	1	0	67	180	42	201	74	250	27	333	44	1,076

Source: Ministry of Transport / General Company for Passenger Transport, Delegations

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود

الشركة العامة للنقل البري

**General Company for Land
Transportation**



عدد الشاحنات (المملوكة) للشركة العامة للنقل البري وكمية البضاعة المنقولة وعدد النقلات والإيرادات المتحققة من النقل للسنوات (2015 - 2019)

Number of trucks (owned) of the General Company for Land Transportation , quantity of transported goods and No. of moves and revenues earned from transportation for (2015-2019)

جدول (17) Table (17)

السنة	عدد الشاحنات الموجودة	عدد الشاحنات العاملة	بضائع منقولة ومواد أخرى (الف طن)	عدد النقلات	قيمة الإيرادات المتحققة من النقل (مليون دينار)
year	Number of existing truchs	Number of operating trucks	Transported goods and other materials (1000 ton)	No. of moves	The value of revenueof (million ID)
2015	696	609	354	10,064	16,893
2016	687	514	299	7,930	9,575
2017	677	493	334	8,814	11,184
2018	523	429	750	17,588	25,951
2019	534	420	485	11,293	18,990
	نسبة التغير السنوي % (2018-2019)				
	2.1	-2.1	-35.3	-35.8	-26.8
	Annual percentage of change for the years % (2018-2019)				

Source: Ministry of Transport / General Company for Land Transportation

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري

عدد الشاحنات (غير المملوكة) للشركة العامة للنقل البري وكمية البضاعة المنقولة وعدد النقلات والإيرادات المتحققة من النقل للسنوات (2015-2019)

Number of trucks (non-owned) of the General Company for Land Transportation , quantity of transported goods transported and No. of moves and revenues earned from transportation for (2015-2019)

جدول (18) Table (18)

السنة	عدد الشاحنات العاملة	بضائع منقولة ومواد أخرى (الف طن)	عدد النقلات	قيمة الإيرادات المتحققة من النقل (مليون دينار)
Year	Number of operating trucks	transported goods and other material (1000 ton)	No. of moves	The value of revenue(million ID)
2015	3,700	1,548	40,745	96
2016	2,200	695	18,363	2,262
2017	1,900	509	12,792	5,368
2018	1,800	1,330	32,372	3,667
2019	2,600	1,252	22,298	3,306
	نسبة التغير السنوي % (2018-2019)			
	44.4	-5.9	-31.1	-9.8
	Annual percentage of change % (2018-2019)			

Source: Ministry of Transport / General Company for Land Transportation

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري

نشاطات الشركة العامة للنقل البري للفترة من 2019/1/1 ولغاية 2019/12/31 النشاط التخصصي حسب الأشهر وكمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة

The activities of the General Company for Land Transportation from 1/1/2019 until 31/12/2019, specialist activity by months, the amount of goods and other materials transported

Table (19)

جدول (19)

التفاصيل	نسبة المتحقق / المخطط (%)	كمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة (المتحقق الفعلي) لسنة 2019 (طن)	كمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة المخططة لسنة 2019 (طن)	
	Achievement ratio/planned (%)	The amount of goods and other materials transported Achievement actual for 2019(ton)	The amount of goods and other materials transported that planned for 2019 (ton)	
كانون الثاني	156	233,692	150,000	
شباط	82	123,570	150,000	
آذار	95	142,920	150,000	
نيسان	38	57,094	150,000	
أيار	66	99,555	150,000	
حزيران	50	74,728	150,000	
تموز	85	127,526	150,000	
أب	106	158,428	150,000	
ايلول	122	183,673	150,000	
تشرين الأول	100	150,106	150,000	
تشرين الثاني	148	222,021	150,000	
كانون الأول	109	163,628	150,000	
المجموع	96	1,736,941	1,800,000	

Source: Ministry of Transport / General Company for Land Transportation

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري

نوع وكمية البضائع والمواد الاخرى المنقولة بواسطة الشاحنات (المملوكة) والجهة المستفيدة ومسار الخط وعدد النقلات للشركة العامة للنقل البري من
2019/1/1 ولغاية 2019/12/31

The amount and type of goods and other materials transported by truck (owned), the beneficiary agencies
agency the line direction and the number of moves of the General Company for Land Transportation from
1/1/2019 until 31/12/2019

Table (20)

جدول (20)

Type of goods and other materials	The beneficiary agency	Line direction	عدد النقلات No. of moves	كمية البضائع والمواد الاخرى المنقولة (طن) Amount of transported goods and other materials(ton)	مسار الخط	الجهة المستفيدة	نوع البضائع والمواد الاخرى
Wheat	Ministry of Trade	Umm Qasr - Between governorates	5,767	256,482	ام قصر - بين المحافظات	وزارة التجارة	حنطة
Rice	Ministry of Trade	Umm Qasr - Between governorates	2,634	106,579	ام قصر - بين المحافظات	وزارة التجارة	رز
Cas	Ministry of Transport General Company for Land Transportation	Beygee - Baghdad	21	756	بيجي - بغداد	وزارة النقل الشركة العامة للنقل البري	كاز
Cas	Ministry Water Resourees	Beygee - Baghdad	244	8,784	بيجي - بغداد	وزارة الموارد المائية	كاز
Eeectrical equipments	Ministry of Electricity	Umm Qasr - Between governorates	180	6,300	ام قصر - بين المحافظات	وزارة الكهرباء	معدات كهربائية
Eeectrical equipments	Ministry of Electricity	Between governorates	315	11,025	بين المحافظات	وزارة الكهرباء	معدات كهربائية
Cars	Governorate Salah AL deen	Umm Qasr - Governorate Salah AL- deen	13	455	ام قصر - محافظة صلاح الدين	محافظة صلاح الدين	سيارات
Election materials	Independent High Electoral Commission	Between governorates	311	12,924	بين المحافظات	المفوضية العليا للانتخابات	مواد انتخابات
Devices and Various materials	Different Airways	Between governorates	14	583	بين المحافظات	جهات مختلفة	اجهزة ومواد متنوعة
Wheat Local	Ministry of Trade	Between governorates	1,475	66,717	بين المحافظات	وزارة التجارة	حنطة محلية
Seeds wheat	Ministry of Trade	Between governorates	316	14,518	بين المحافظات	وزارة التجارة	بذور الحنطة
Container	Iraqi Airways	Baghdad International Airport - port to all governorates	3	105	مطار بغداد الدولي - المحافظات كافة	الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية	حاويات
Total			11,293	485,228	المجموع		

Source: Ministry of Transport / General Company for Land Transportation

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري

نوع وكمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة بواسطة الشاحنات (غير المملوكة) والجهة المستفيدة ومسار الخط وعدد النقلات للشركة العامة للنقل البري من 2019/1/1 ولغاية 2019/12/31

The amount and type of goods and other materials transported by truck , (non-owned), the beneficiary agency, the line direction and the number of moves of the General Company for Land Transportation from 1/1/2019 until 31/12/2019

Table (21)

جدول (21)

Type of goods and other materials	The beneficiary agency	Line direction	عدد النقلات No. of moves	كمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة (طن) Amount of transported goods and other materials(ton)	مسار الخط	الجهة المستفيدة	نوع البضائع والمواد الأخرى
Wheat	Ministry of Trade	Between governorates	1,200	56,795	بين المحافظات	وزارة التجارة	حنطة
Rice	Ministry of Trade	Umm Qasr - Between governorates	9,842	398,699	ام قصر - بين المحافظات	وزارة التجارة	رز
Eeectrical equipments	Ministry of Electricity	Umm Qasr - Inside and Between governorates	1,075	37,625	ام قصر - داخل وبين المحافظات	وزارة الكهرباء	معدات كهربائية
Fertilizers	Ministry of Agricuiture	Between governorates	9,325	383,955	بين المحافظات	وزارة الزراعة	اسمدة
Flour bags	Ministry of Trade	Between governorates	759	369,568	بين المحافظات	وزارة التجارة	اكياس الطحين
Seeds wheat	Ministry of Trade	Between governorates	97	5,071	بين المحافظات	وزارة التجارة	بذور الحنطة
Total			22,298	1,251,713	المجموع		

Source: Ministry of Transport / General Company for Land Transportation

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري

عدد النقل وكمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة بواسطة الشاحنات (المملوكة وغير المملوكة) حسب الأشهر للشركة العامة للنقل البري لسنة 2019

Number of moves and The amount of goods and other materials transported bay trucks (operating and non-owned)by months of the General Company for Land Transportation for 2019

Table (22)

جدول (22)

التفاصيل Details	كمية البضائع والمواد الأخرى المنقولة (طن) The amount of goods and other materials transported that (ton)			عدد النقل No. of moves			التفاصيل Details
	المجموع الكلي Grand total	الشاحنات غير المملوكة trucks(non-owned)	الشاحنات المملوكة operating trucks	المجموع الكلي Grand total	الشاحنات غير المملوكة trucks(non-owned)	الشاحنات المملوكة operating trucks	
January	233,693	173,606	60,087	5,565	4,197	1,368	كانون الثاني
February	123,570	75,813	47,757	2,922	1,852	1,070	شباط
March	142,920	114,880	28,040	3,339	2,681	658	آذار
April	57,093	41,761	15,332	1,443	1,057	386	نيسان
May	99,555	56,951	42,604	2,468	1,425	1,043	أيار
June	74,728	25,966	48,762	1,755	639	1,116	حزيران
July	127,526	56,306	71,220	3,018	1,388	1,630	تموز
August	158,428	115,922	42,506	3,160	2,172	988	أب
September	183,672	139,781	43,891	2,812	1,772	1,040	ايلول
October	150,106	121,259	28,847	2,352	1,692	660	تشرين الاول
November	222,022	194,607	27,415	2,377	1,734	643	تشرين الثاني
December	163,628	134,861	28,767	2,380	1,689	691	كانون الاول
Total	1,736,941	1,251,713	485,228	33,591	22,298	11,293	المجموع

Source: Ministry of Transport / General Company for Land Transportation

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري

عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس في الشركة العامة للنقل البري لسنة 2019

Number of Employees of the General Company for Land Transportation for by specification and gender for 2019

Table (23)

جدول (23)

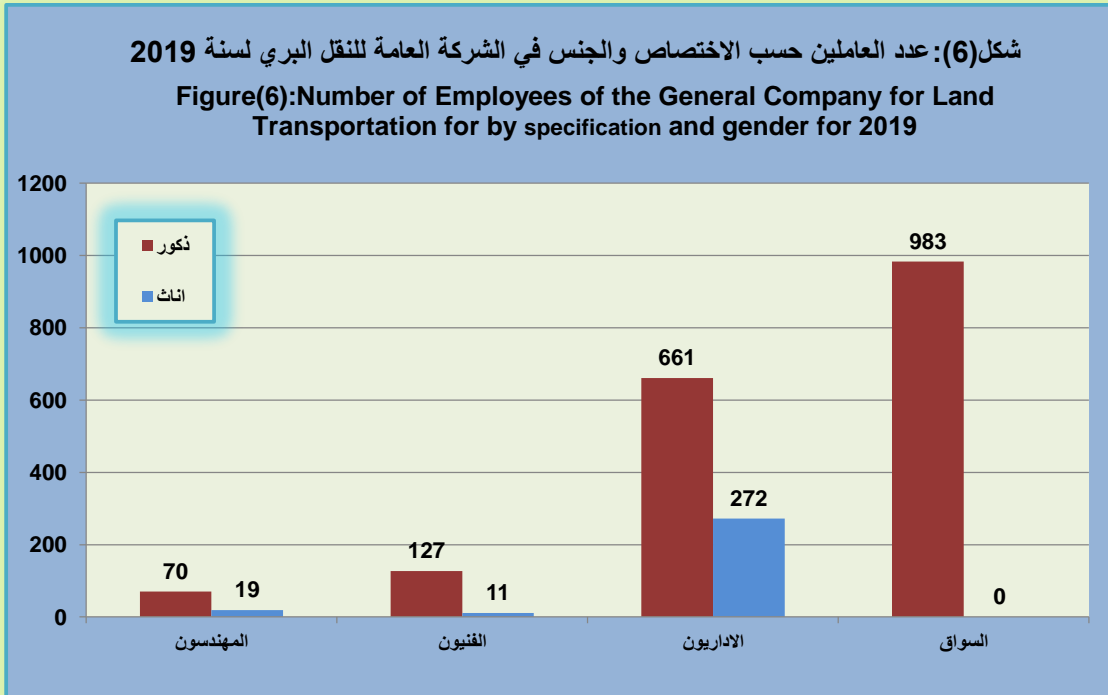
Specification	عدد العاملين			الاختصاص
	المجموع	Number of employees		
	Total	اناث Female	ذكور Male	
Engineers	89	19	70	المهندسون
Technicians	138	11	127	الفنيون
Administrators	933	272	661	الاداريون
Drivers	983	0	983	السواق
Total	2,143	302	1,841	المجموع

Source: Ministry of Transport / General Company for Land Transportation

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري

شكل(6): عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس في الشركة العامة للنقل البري لسنة 2019

Figure(6):Number of Employees of the General Company for Land Transportation for by specification and gender for 2019



عدد العاملين حسب الجنس في الشركة العامة للنقل البري في بغداد والمحافظات لسنة 2019

Number of Employees of the General Company for Land Transportation in Baghdad and governorates for 2019

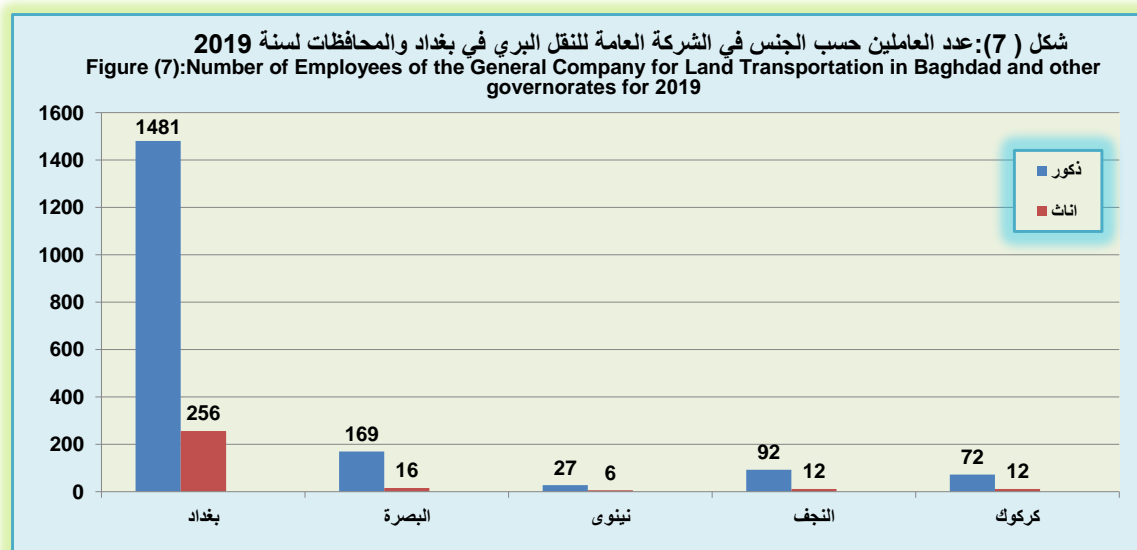
Table (24)

جدول (24)

المجموع الكلي	المجموع Total		كركوك Kirkuk		النجف AL-Najaf		نينوى Nineveh		البصرة AL Basrah		بغداد Baghdad						
	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور					
Grand total	Female	Male	Total	Female	Male	Total	Female	Male	Total	Female	Male	Total	Female	Male			
2,143	302	1,841	84	12	72	104	12	92	33	6	27	185	16	169	1,737	256	1,481

Source: Ministry of Transport / General Company for Land Transportation

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري



عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس في الشركة العامة للنقل البري لسنة 2019

Number of Employees of the General Company for Land Transportation by Jurisdiction and age and gender for 2019

Table (25)

جدول (25)

Age groups	المجموع الكلي		61 فأكثر		60 - 51		50 - 41		40 - 31		30 - 21		الفئات العمرية	
	Grand total		61 more		51 - 60		41 - 50		31 - 40		21 - 30			
Jurisdiction	المجموع	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	الاختصاص
	Total	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	
Engineers	90	19	70	1	5	0	16	4	35	9	8	5	6	المهندسون
Technicians	138	11	127	0	4	4	36	5	68	0	18	2	1	الفنيون
Administrators	953	272	661	20	32	67	177	116	294	56	121	13	37	الاداريون
Drivers	983	0	983	0	70	0	464	0	367	0	79	0	3	السواق
Total	2,164	302	1,841	21	111	71	693	125	764	65	226	20	47	المجموع

Source: Ministry of Transport / General Company for Land Transportation

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري

عدد العاملين حسب المستوى العلمي والجنس في الشركة العامة للنقل البري لسنة 2019

Number of Employees of the General Company for Land Transportation by the educational level and gender for 2019

Table (26)

جدول (26)

المجموع الكلي		دكتوراه	ماجستير	دبلوم عالي	بكالوريوس	دبلوم	اعدادية	متوسطة	ابتدائية	دون الابتدائية										
Grand total		Ph.D.	Master.D	High Diploma	Bachelor	Diploma	Prparatory	Intermediate	Primary	No certificate										
المجموع	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور										
Total	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male										
2,143	302	1,841	0	1	2	3	1	1	132	313	52	186	67	263	24	227	18	804	6	43

Source: Ministry of Transport / General Company for Land Transportation

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البري

5. Quantity of goods transported by truck (owned)

The amount of goods transported by trucks owned by (485)(1000 ton) during the year 2019, an decrease of (%35.3) for the year 2018, which was the quantity (750)(1000 ton)because decrease number of moves for one truck [as shown in Table 17](#).

6. Number of moves and The amount of goods and other materials transported bay trucks (operating trucks)

Number of moves and The amount of goods and other materials transported bay trucks (operating trucks)(11293) move the year 2019 an decrease (%35.8) the year 2018 (17588) move [as shown in Table 17](#).

7. Number of operating trucks for goods transporting (non-owned)

Number of non-owned trucks operating for the transport of goods reached (2600) trucks during 2019, an increase of (%44.4) compared to 2018 which was (1800) trucks because of increase in contracting with private companies because there is a specialized transport that needs specialized trucks that are not available in the company's fleet compared to trucks of private companies in addition to that it transports fertilizer material as it is a toxic substance and it cannot be loaded with the companys trucks to [as shown in Table 18](#).

8. Revenues from trucking (non-owned)

Revenues from transport of goods by non-owned trucks amounted to (3306) (million ID) in 2019, an decrease of (%9.8) compared to 2018 which amounted to (3667) (million ID) because of the security conditions that the country was going through to the decrease the number of transfers per truck and its delay in its security control and this leads to delay in the un loading of the loaded goods resulting in a decrease in the quantity of goods transported and revenue [as shown in Table 18](#).

9. Quantity of goods transported by truck (not owned)

The quantity of goods transported by trucks not owned by (1252) (1000 tons) during the year 2019, an decrease of (%5.9) for the year 2018, which was the quantity (1330) (1000 tons) because an decrease number of moves for one truck [as shown in Table 18](#).

10. Number of moves and The amount of goods and other materials transported bay trucks trucks(non-owned)

Number of moves and The amount of goods and other materials transported bay trucks (non-owned)(22298) move the year 2019 an decrease (%31.1) the year 2018 (32372) move [as shown in Table 18](#).

11. Number of Employees

The number of Employees reached (2143) workers during the year 2019, an decrease of (%7.3) compared to the year 2018, during which the number of employees (2313), and the reason for the decline to retirement and resignation and termination of services and death and transportation of workers [as shown in Table 23](#).

5. Wages and benefits Paid to employees

Wages and benefits Paid to employees to(16819)(million ID) in 2019, an decrease of (% 4.7) compared to 2018 amounting to(17648)(million ID) [as shown in Table 2.](#)

6. distance travelled for buses operating

Number of buses in operation reached (16900)(1000. Km) in 2019, an decrease of (%9.7) over the year 2018, which was (18716)(1000.km) [as shown in Table 2.](#)

7. Number of hours of work for buses operating

Number of working hours for working buses reached (6671)(1000. hours) in 2019, an decrease of (%35.6) compared to the year 2018 which was (10364) (1000. hours) [as shown in Table 2.](#)

8. Employment expenses of operating buses

Number of Employment expenses of operating buses(28226)(million ID) in 2019, an decrease of (%1.0)compared to the year 2018,amounting(28500)(million ID) [as shown in Table2.](#)

9. Number of Employees

Number of Employees reached (2297) workers for the year 2019, recording a decrease of (%10.1) compared to the year 2018 which was (2554) workers due to retirement, resignation and termination of services, death and transportation of workers [as shown in Table 2.](#)

Key indicators / the General Company of Land Transport

1. Number of trucks for goods transferring(owned)

Number of trucks for the transport of goods (owned) was (534) in 2019, an increase of (%2.1) compared to 2018 number of (523) trucks due to the company has received (11) trucks (truck heads) from an extension of (85) trucks contract [as shown in Tables 1 ,17.](#)

2. Number of trucks to transport goods sub-working contingent-owned

Number of trucks operating for the transport of owned goods reached (420) in 2019, an decrease of (%2.1) compared to the year 2018 which was (429) trucks due to the existence of trucks under cancellation, non-operated and stopped and the non-activation of the national carrier and the lack of priority for the trucks owned by the company and treatment of other trucks(%78.7) of the total number of trucks currently in use ,[as shown in Table 1, 17.](#)

3. Revenue from the transportation of goods by truck (owned)

Revenues from the transport of goods by truck amounted to (18990)(million ID) in 2019, an decrease of (%26.8) over 2018 which amounted to (25951)(million ID) due an decrease Number of moves and Quantity of goods transported by truck (owned) and due to the security conditions that the country was going through [as shown in table 17.](#)

4. Wages and benefits Paid to employees

Wages and benefits Paid to employees to (million ID)(31121)million in 2019, an decrease of (%10.1) compared to 2018 amounting to (million ID)(34622) million [as shown in Table 1.](#)

Definitions and terms:

- 1. Operating Buses:** Means the working media owned by the General Company for passenger and delegations, which was already working on the internal and external.
- 2. Passengers travelers and delegates:** The total number of people transported by buses operating on various itineraries except the driver.
- 3. Mileage:** means the number of kilometers traveled by the bus on various internal and external routes .
- 4. Work hours:** The duration of the bus in its internal and external flights on different lines.
- 5. Employment expenses:**They are expenses that behave on the sustaining of buses
- 6. Automated manifest:** It is system that works using the Internet is the transfer of data and information in places cut AI manifest (border crossings) and carried over from the place of private storage(Server)where control staff in the General Company for Land Transport can access this information and display them directly (Online) on the monitoring screen (Monitoring).
- 7. Operating trucks:** Means the working media owned or non - owned by the General Company for Land Transportation , which was already w working on the internal and external.
- 8. Quantity of goods transported:** Quantity of goods and other materials transported by truck (owned and non – owned) the General Company for Land Transportation
- 9. GPS:**A vehicle tracking system .

Key Indicators / The General Company for Passenger Transport and Delegations

1. Number of available buses

Number of buses (1891) for the year 2019, including (1315) bus floor and (576) double Decker bus with an decrease of (%2.2) from the year 2018 (1934) buses buses it was under cancellation and idle and stalled [as shown in Tables 1, 2 , 3](#) .

2. Number of operating buses

Number of buses operating (668) buses for the year 2019, which increase arise of (%5.0) compared to 2018, which was (636) bus working in addition to the existence of some buses to the owners of Buses operating for this year accounted for (%35.3) of the total number of buses, [as shown in Table 2](#).

3. Number of passengers, travelers and delegations

Number of passengers, travelers and delegations reached (19.2) million passengers and travelers in 2019, and an decrease of (%10.7) compared to 2018 was recorded in the number of passengers (21.5) million passengers due to an decrease the number of passengers, passengers and delegations in general due to the security conditions that the country was going through [as shown in Table 2](#).

4. Income from transport services

Revenues from transport services amounted to million ID(24703) million in 2019, an decrease (%29.1) compared to 2018, amounting to (million ID)(34861) million due to the the number of number of passenger due to the security conditions that the country was going through In addition to the division of labor between the General company for travelers and delegates transportation and the public company for the management of private transport most of the tram mission lines stopped inside Baghdad governorate and in all governorates due of the traffic momentum and this leads to a decrease Mileage and Work hours and Employment expenses Operating Buses [as shown in Table 2](#).

Introduction

The CSO seeking to provide data and statistical indicators of activity of ground transportation for passengers and goods and delegations to meet the needs of planners, researchers and students, Therefore, the statistics of road transport activity for passengers, delegations and land transport were combined with a single report on the statistics of road transport activity in the public sector for passengers, delegations and goods, through which detailed statistical indicators are provided for this activity Transport is a vital and important service and one of the tributaries of the national economy in all countries in the world and in Iraq in particular, where the transport of different forms of importance is distinct from the rest of the elements of production involved in the industrial process is the construction of any economic activity and this means that the basis for the rest of economic activities and its absence means a failure to sustain production or to slow its growth and thus complete paralysis in the short term. Its presence means continuous production, maximization of profits and an increase in economic benefits in general and profitability in particular, this is seeking General Company for travelers and delegates transportation through a group joint operation private sector to increase the company's revenues by opening new fields of work in addition to the company operating modern buses in order to provide better service to citizens in Baghdad and some provinces.. as it seeks General Company for land transportation to enhance the role of the private sector in the impel mutation of the comprehensive transport plan in the long run and to activate its real participation in the public sector in addition to developing and developing the capabilities of the company in a manner that is commensurate with its position as a national carrier and also seeks to join international transport agreement and activate the agreements for neighboring countries of Transport in Iraq occupies an important place in the national development process and in building the economic and shy octal structure of the country, Therefore, it plays the greatest role in the field of comprehensive economic development, which provides extensive services in the field of transport of people, goods and materials varied between cities and production sites and consumption Land transport is an important means of increasing reliance on it from year to year because of the flexibility and high responsiveness it has to meet the needs of the transport activity, whether for the transport of persons or for the transport of goods. Transport is the lifeblood of the developed countries for its distribution services to other activities the importance of trucking to the General company for land transport comes through the easy and fast interconnection between the scattered geographical areas, which are often difficult in other ways to achieve the process of communication with the same flexibility as the trucks the development of land transportation should make the planning and development of roads to provide sound access to these vehicles so that developed to develop and update transport networks to get higher efficiency in the production process achieved by the truck with the developments in the global technology and to keep abreast of the development of the work at the border offices, studies were prepared to conclude the agreements (joint operation) with the other companies operating in the same jurisdiction. Most of the offices were operated by most of its offices to provide high quality technology and eliminate financial and administrative corruption. Automated at all border ports The General Company was also assigned to carry passengers and delegations and general company for land transportation with huge special duties in transporting pilgrims, pilgrims and pilgrims, transporting displaced persons and volunteers of the popular crowd (free transfer without pay).

Methodology

Statistical data are collected and updated in coordination and cooperation with the Ministry of Transport and organization the General company passenger, delegates and company for road transport through annual tables prepared by the Directorate of Transport and Communications Statistics Which reflects the qualitative and financial activity of the company. The data received is audited by the employees of the Directorate in terms of accuracy, comprehensiveness and logic of the statistical figures as well as statistical analysis of the most important indicators. The report includes charts and of the indicators of the report and provides statistical indicators on the number of working buses and trucks, Transport of persons and goods, number of passengers transported on various internal and external lines, in addition to the most important economic indicators.

<u>Title</u>	<u>Page number</u>
Table 20 The amount and type of goods and other materials transported by truck (owned), the beneficiary agencies agency the line direction and the number of moves of the General Company for Land Transportation from 1/1/2019 until 31/12/2019	23
Table 21 The amount and type of goods and other materials transported by truck , (non-owned), the beneficiary agency, the line direction and the number of moves of the General Company for Land Transportation from1/1/2018 until 31/12/2019.....	24
Table 22 Number of moves and The amount of goods and other materials transported bay trucks (operating and non-owned)by months of the General Company for Land Transportation for 2019.....	25
Table 23 Number of Employees of the General Company for Land Transportation for by specification and gender for 2019.....	26
Table 24 Number of Employees of the General Company for Land Transportation in Baghdad and governorates for 2019.....	27
Table 25 Number of Employees of the General Company for Land Transportation by Jurisdiction and age and gender for2019....	28
Table 26 Number of Employees of the General Company for Land Transportation by the educational level and gender for2019....	28

Charts

Figure:1 The total number of operating buses and Trucks for Land Transportation activity for the General Company for Travelers and Delegates Transportation and the General Company for Land Transportation for (2015-2019).....	5
Figure:2 Number of passengers Travelers and Delegates of the General Company For Travelers and Delegates Transportation (2015-2019) million	7
Figure:3 Number of buses of the General Company For Travelers and Delegates Transportation by brands for 2019.....	11
Figure:4 Number of Passengers Transported Delegations between Baghdad and other Governorates by line direction of buses the General Company For Travelers and Delegates Transportation For 2019(1000).....	13
Figure:5 Number of Employees of the General Company for Travelers and Delegates Transportation by specification and gender for 2019.....	18
Figure:6 Number of Employees of the General Company for Land Transportation for by specification and gender for 2019.....	26
Figure:7 Number of Employees of the General Company for Land Transportation in Baghdad and other governorates for 2019....	27

Contents

<u>Title</u>	<u>Page number</u>
Introduction.....	1
Methodology.....	1
definitions and terms.....	2
Key Indicators / The General Company for Passenger Transport and Delegations.....	2-3
Key Indicators / the General Company of Land Transportation.....	3-4
 <u>Detailed tables</u>	
Table 1 Total number of existing and operating buses and Total of revenues and other and Wages and benefits Paid and trucks for the Land transportation activity for the general sector of the General Company for Travelers and Delegates Transportation and the General Company for Land Transportation for (2015-2019).....	5
Table 2 Total Analytical Indicators of the General Company for Travelers and Delegates Transportation for (2015-2019).....	7
Table 3 Number of existing and operating buses , total number of seats for one bus and the number of buses by type of the General company for travelers and delegates transportation for 2019.....	8
Table 4 Average number of operating buses, Seats and Lengths of lines by months of the General Company for Travelers and Delegates Transportation in Baghdad for 2019.....	9
Table 5 Average number of operating buses, Seats and Lengths of lines of the General Company for Travelers and Delegates Transportation (between Baghdad and other governorates) by months for 2019.....	10
Table 6 Number of buses of the General Company For Travelers and Delegates Transportation by brands and year of manufacturing as in 31/12/2019.....	11
Table 7 Number of passengers, distance operating hours and revenues by month(in Baghdad)The buses of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for 2019.....	12
Table 8 Number of passengers and delegates, distance operating hours and revenues by months to transport (between Baghdad and other governorates) The buses of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for 2019.....	13
Table 9 Number of passengers and delegates, distance operating hours and revenues to transport (between Baghdad and other governorates) by line direction The buses of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for 2019.....	14
Table 10 Average number of Buses existing and operating cars for (transfer almanafidh alhududia) , Number of passengers , Distance crossed and operating hours and Revenues by month The buses of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for 2019.....	14
Table 11 Average number of Buses existing and operating cars for (international transportation)(Baghdad - Oman) , Number of passengers , Distance crossed and operating hours and Revenues by months The buses of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for 2019.....	15
Table 12 Average number of Buses existing and operating cars for (international transportation)(Baghdad - Istanbul) , Number of passengers , Distance crossed and operating hours and Revenues by months The buses of the General Company For Travelers and Delegates Transportation for 2019.....	16
Table 13 Average number of existing and operating cars for transporting delegates , Number of passengers and Distance operating hours and Revenues by months the cars of the General Company For (Travelers and Delegates) Transportation for 2019.....	17
Table 14 Number of Employees of the General Company for Travelers and Delegates Transportation by specification and gender for 2019.....	18
Table 15 Number of employees of the General Company for Travelers and Delegates Transportation by Jurisdiction and age and gender for 2019.....	19
Table 16 Number of Employees the General Company for Travelers and Delegates Transportation by the educational level and gender for 2019.....	19
Table 17 Number of trucks (owned) of the General Company for Land Transportation , quantity of transported goods and No. of moves and revenues earned from transportation for (2015-2019)	21
Table 18 Number of trucks (non-owned) of the General Company for Land Transportation , quantity of transported goods transported and No. of moves and revenues earned from transportation for (2015-2019).....	21
Table 19 The activities of the General Company for Land Transportation from 1/1/2019 until 31/12/2019, specialist activity by months, the amount of goods and other materials transported.....	22

Statistics of Land Transportation Activity of Passengers and Delegations and Commodities For 2019



July 2020